

Les 10 règles d'or du pilote VFR pour éviter une intrusion en espace aérien contrôlé

Extrait « TOP TEN TIPS for GA pilots » d'Eurocontrol



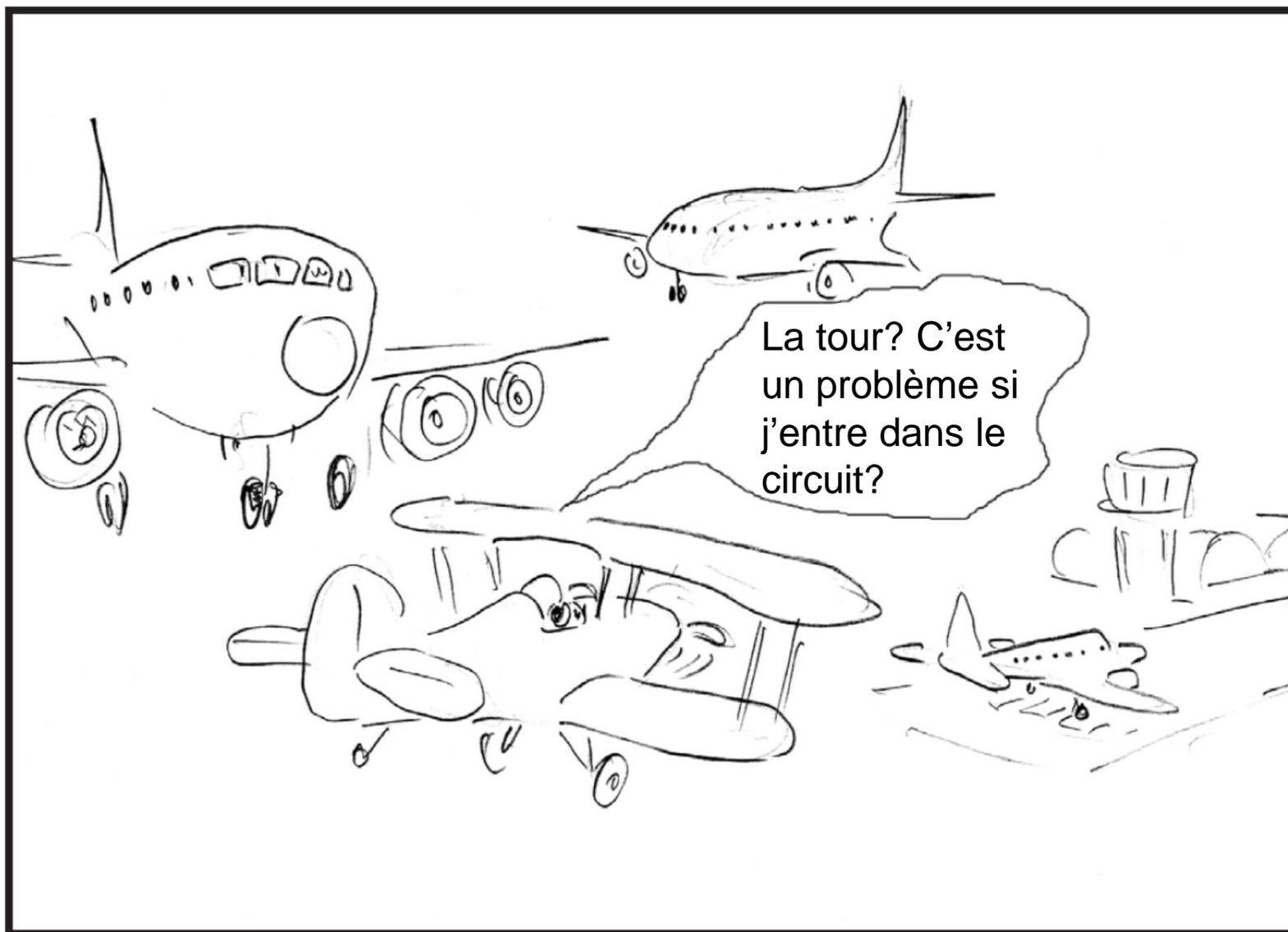
1. **Planifiez votre vol!** Si possible, évitez de voler proche des limites d'EAC. Une petite erreur de navigation ou une distraction passagère peut alors conduire à une intrusion. Il n'en faut pas beaucoup plus pour ruiner votre journée!



2. La charge du pilote augmente rapidement en mauvaises conditions météo. Si les conditions se dégradent, pensez aux différentes options suffisamment tôt et si nécessaire, déroutez-vous ou faites demi-tour à temps.



3. Si vous souhaitez transiter dans un EAC, **appelez le service du contrôle approprié à l'avance**. Cela permet au contrôleur d'avoir du temps pour gérer votre vol.



4. Si vous prévoyez de transiter dans un EAC, **gardez à l'esprit qu'une clairance de transit n'est pas toujours possible**. Préparez un « plan B » de manière à contourner cet EAC.



5. N'hésitez pas à contacter l'ATC pour demander des informations ou pour **demandeur une assistance**.



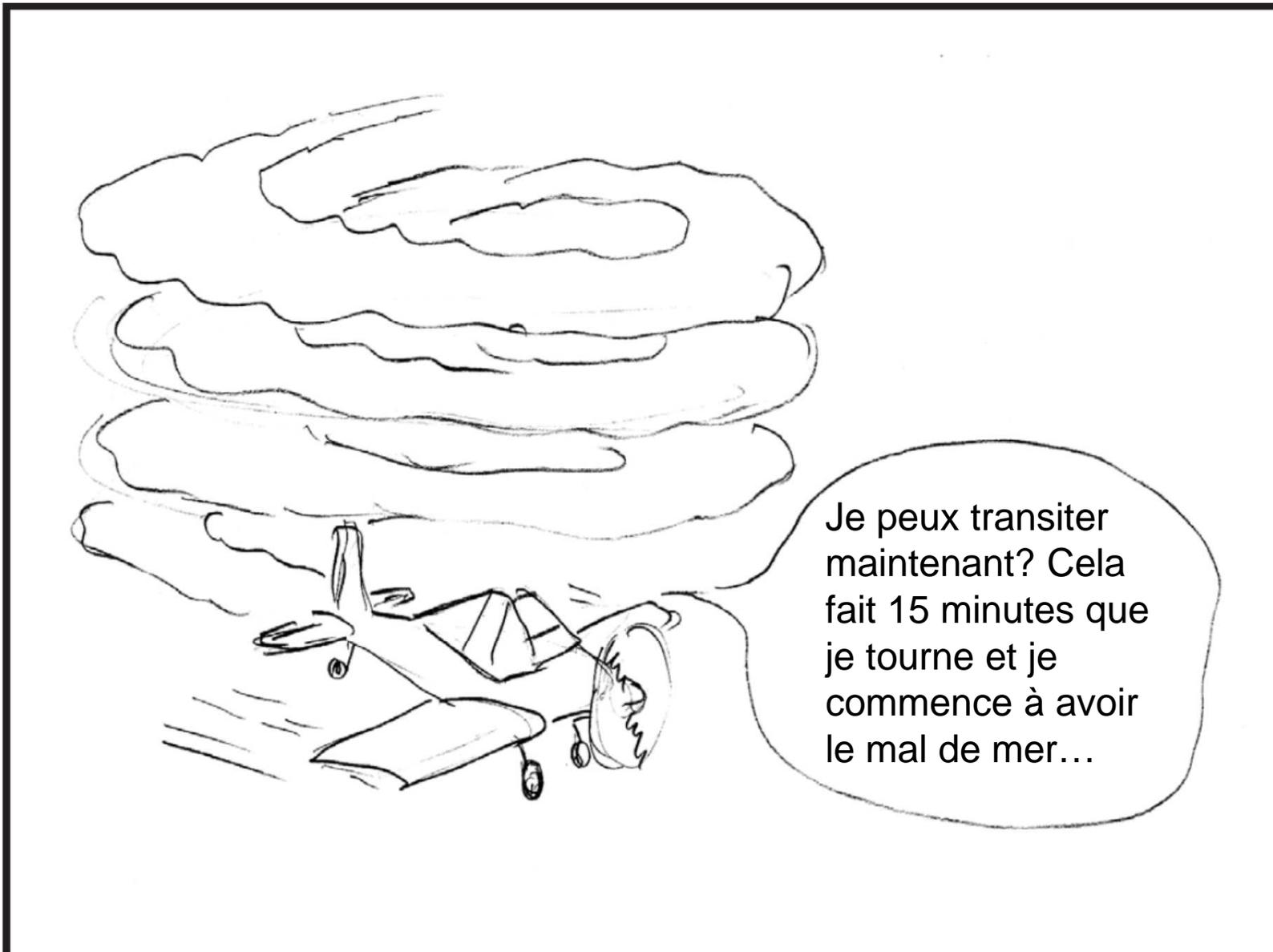
6. Pensez d'abord à ce que voulez demander avant de presser l'alternat et **employez une phraséologie conforme**. Cela aide l'ATC à vous aider et cela paraît plus professionnel.



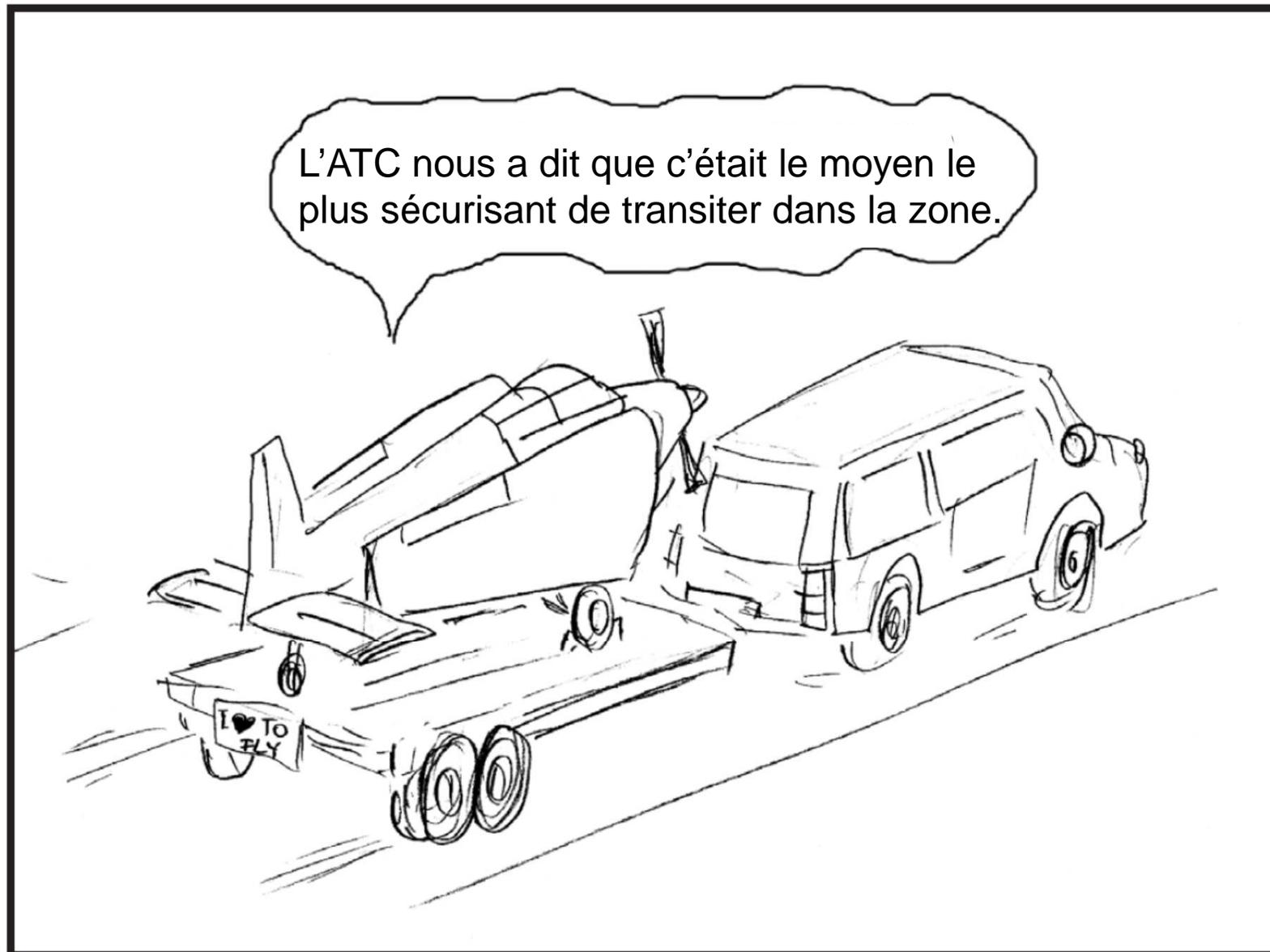
7. Ayez conscience que le contrôleur peut être occupé lorsque vous l'appellez; même s'il ne parle pas à la fréquence à ce moment-là.



8. Rappelez-vous: « Standby » n'est pas une clairance de l'ATC. Vous devez rester hors des EAC avant d'avoir explicitement obtenu une clairance de transit.



9. Soyez préparés à recevoir une clairance de transit qui n'est pas conforme à votre demande initiale. En revanche, cette clairance doit vous assurer un maximum de sécurité.



10. Utilisez le transpondeur si vous en êtes équipés. Cela aidera l'ATC à vous identifier dans le cas où vous auriez besoin d'une assistance et cela doit permettre d'éviter les intrusions et les rapprochements dangereux.

