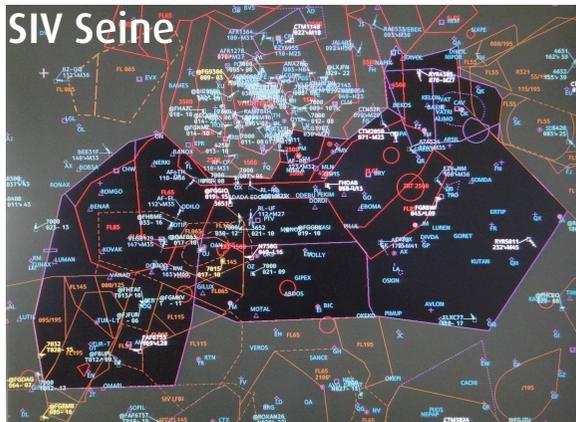


## PILOTES, BRANCHEZ VOTRE TRANSPONDEUR !

Un transpondeur branché c'est :

- la garantie d'être vu par un contrôleur qui peut vous aider à voler en toute sécurité (information de trafic, filet de sauvegarde qui émet une alarme pour indiquer au contrôleur que deux avions se rapprochent dangereusement,...)
- la garantie d'être détecté puis évité par un avion équipé d'un TCAS.

En affichant votre code transpondeur, vous agissez pour votre propre sécurité comme pour celles des autres usagers.



Visualisation du trafic en région parisienne

**AUJOUR'HUI CES DIFFÉRENTS OUTILS SAUVENT DES VIES. ALORS POURQUOI PAS LA VÔTRE ?**

## INTRUSIONS DES VOLS VFR EN ESPACE AÉRIEN CONTRÔLÉ : RÉDUIRE LEUR NOMBRE, L'AFFAIRE DE TOUS !

**VOUS AVEZ UN DOUTE ? ET SI VOUS DEMANDIEZ DE L'AIDE ?**



**AGISSONS ENSEMBLE !**

Éditions DSNA - Illustrations : Euracocontrol et DSAC - reprographie DGAC janvier 2016

## LES INTRUSIONS DES VOLS VFR EN ESPACE AÉRIEN CONTRÔLÉ



Publiée avec l'aimable autorisation de la DSAC © René Deymonaz

### CONNAÎTRE ET RESPECTER L'ESPACE AÉRIEN POUR MIEUX LE PARTAGER

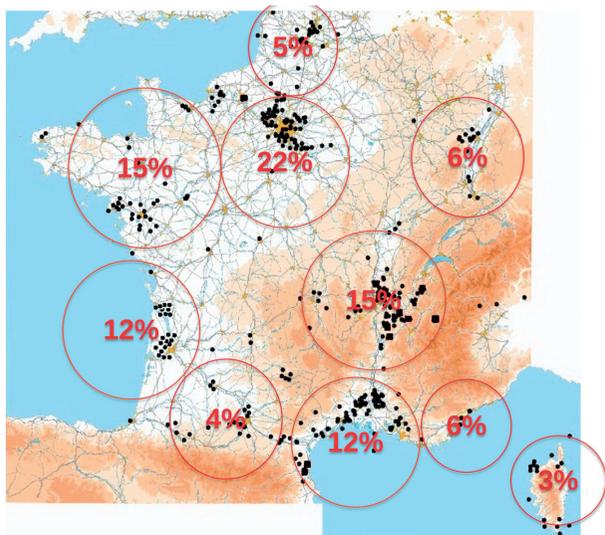
Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie



dgac

## INTRUSIONS DES VOLS VFR EN MÉTROPOLE

Depuis 2010, en moyenne 500 intrusions par an sont constatées. La DSNA a pris en compte le plan européen EAPAIRR (Plan d'action européen de réduction du risque d'intrusions) en vue de réduire le nombre d'évènements de sécurité liés à ces intrusions.



Répartition des intrusions des vols VFR en 2015

Depuis 2015, la DSNA rencontre les pilotes VFR en organisant des forums régionaux. Objectifs :

- sensibiliser les pilotes tant sur l'impact d'une intrusion pour le contrôleur que pour les autres pilotes,
- partager, échanger afin de trouver ensemble des mesures adaptées pour mieux lutter contre ces intrusions.

## LES AXES DE PROGRÈS IDENTIFIÉS POUR AUGMENTER LE NIVEAU DE SÉCURITÉ



### Pilote

Soigner la préparation du vol  
Brancher le transpondeur  
Demander de l'aide au contrôle si besoin



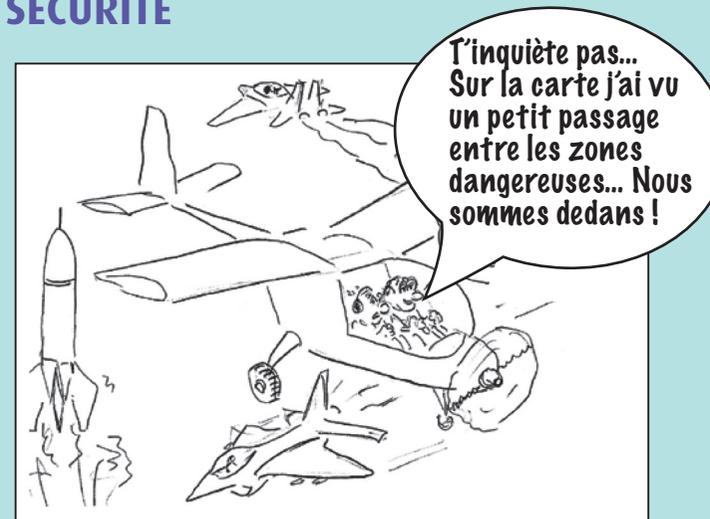
### Contrôleur

Parfaire l'accueil en fréquence  
Harmoniser les services rendus par les SIV



### Service d'information aéronautique

Faciliter l'accès à l'information aéronautique (moteur de recherche du site, AZAR...)  
Améliorer la lisibilité des cartes



LES EFFORTS  
CONJUGUÉS DES  
DIFFÉRENTS  
ACTEURS

DIMINUTION  
DES RISQUES DE  
RAPPROCHEMENT